

RoadBook

Pour ce numéro hivernal de MiataXperience, NaPCo vous propose un roadbook d'été à faire à la montagne, un gros morceau, mais un beau morceau : le tour du Mont Blanc.

Cette grande balade est à prévoir de préférence sur 2 jours, peu de kilomètres, environ 476, mais une moyenne horaire limitée sur les routes de montagne donne 10h11 de temps de route. Si on rajoute les pauses paysages, pipi, photos et repas, ça fait vraiment une grosse grosse journée !

Dans les grandes lignes, le départ se fait de Chamonix, pour un retour au même endroit le lendemain, avec une étape à La Clusaz pour la nuit et au milieu une quinzaine de cols dont le plus haut à 2469m, un passage en France, en Suisse, en Italie, en France et en Suisse. Beau programme, non ?

Avant de vous lancer, vérifiez le bon état de votre auto, notamment d'un point de vue freinage et circuit de refroidissement, même à rythme tranquille, ces 2 organes seront soumis à plus rude épreuve que lors de l'utilisation quotidienne de votre auto, mieux vaut prévenir que d'expliquer à une concession Fiat en italien que vous cherchez des plaquettes de frein avant pour une japonaise des années 90. L'autre élément à vérifier avant votre départ sera l'ouverture des routes, les cols un peu haut en altitude ne sont pas praticables toute l'année : de début juin à mi-octobre pas d'inquiétude, en dehors de cette période le site du Touring Club Suisse (tcs.ch) vous fournira des infos en temps réel sur l'enneigement, le déneigement et les ouvertures des routes.

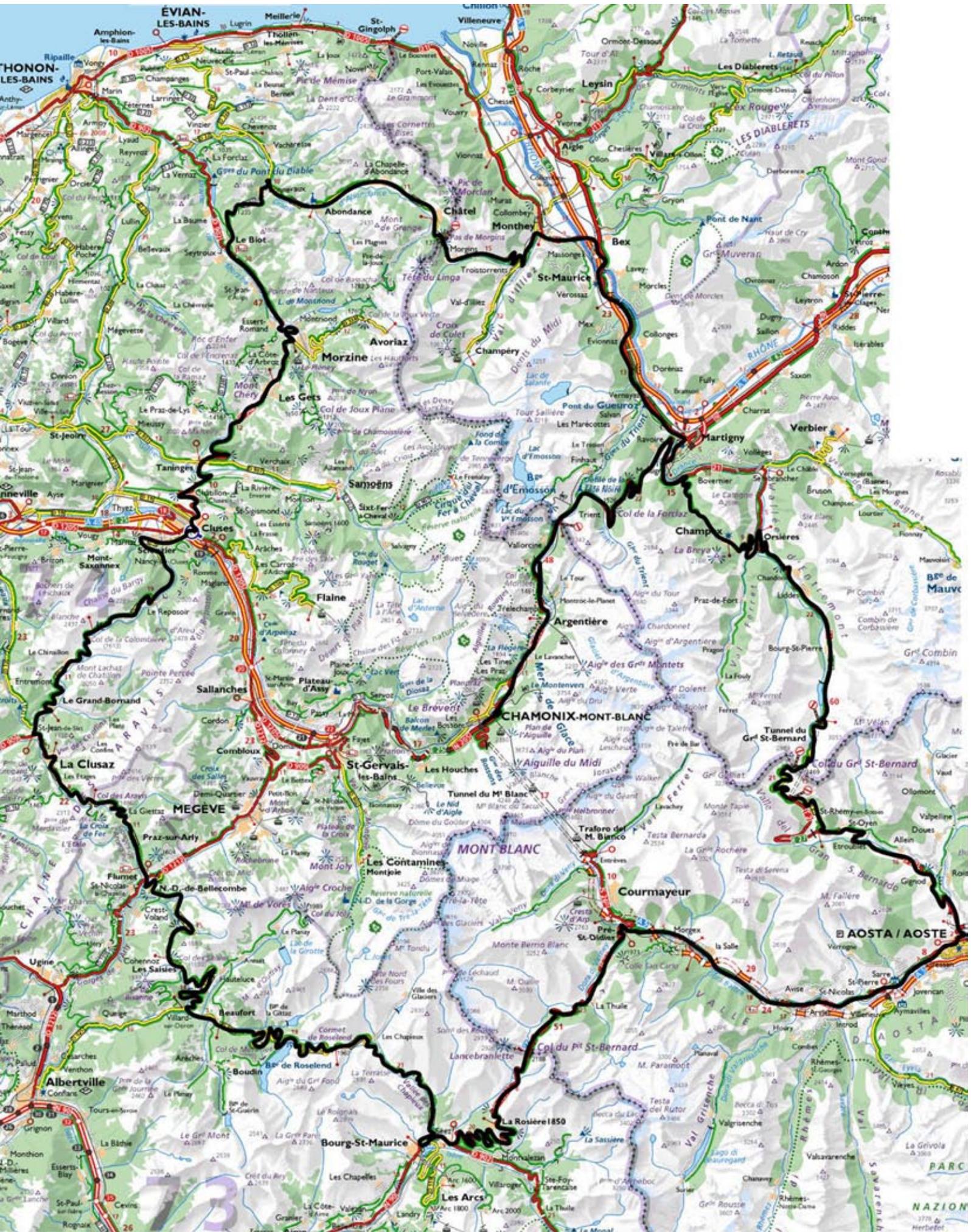
La balade démarre et prend fin à Chamonix, libre à vous d'en décider autrement pour le lieu d'arrivée, mais il est vrai que c'est une magnifique ville étape. Ce ne sont pas les points d'intérêt qui manquent, à commencer par celui qui a maintenant donné son nom à la ville, le Mont Blanc. Pour les amateurs de montagne, l'Aiguille du Midi est accessible par un téléphérique, vous pourrez contempler le géant blanc depuis l'observatoire situé à 3842 m d'altitude, mais aussi profiter de la vue magnifique aux alentours. Pour les plus sportifs, l'Aiguille est aussi le départ de bon nombre de randonnées, à pied, à ski, à parapente ou pour de l'escalade. La Mer de Glace est aussi accessible depuis Chamonix par le petit train du Montenvers. Le train à crémaillère vous emmène à 1913 m, de là vous pourrez descendre par un court téléphérique puis environ 200 marches jusque dans la Mer de Glace. Le spectacle est grandiose et mérite vraiment le détour. Il y a également un hôtel qui fait restaurant au Montenvers, c'est un très bel endroit. Le centre ville de Chamonix quant à lui est très cosmopolite, vous y trouverez toute sorte d'activités, de logements et de type de restaurations. Prévoyez tout de même un vêtement chaud, même l'été les 1035 m d'altitude du centre ville peuvent vous faire sentir un peu de fraîcheur une fois le soleil disparu derrière les montagnes.



La première partie du trajet va nous conduire en direction de la Suisse. On quitte donc Chamonix par le nord en direction du petit village d'Argentière puis le Col des Montets (1461 m). Une fois sur la route peu de risques de se tromper puisqu'elle dessert quasiment exclusivement Martigny en Suisse. La Suisse on s'y retrouve assez rapidement d'ailleurs, au passage n'hésitez pas à faire le plein d'essence chez nos amis helvètes, les tarifs sont bien plus intéressants qu'en France ou qu'en Italie. Le Col de la Forclaz (1526 m) s'attaque juste après la frontière, la descente offrira d'ailleurs une belle vue sur la vallée du Rhône. Martigny est une paisible bourgade valaisanne, avec un riche passé comme en témoigne les vestiges romains, à commencer par les arènes très bien conservées. Un autre témoignage historique est le pont couvert de la Bâtiaz, dernier pont couvert en bois carrossable du Valais. Mais le plus gros lieu de passage de la ville, outre les terrasses ombragées des cafés du centre ville, est la Fondation Pierre Gianadda, un musée d'art recevant des expositions temporaires souvent inédites.

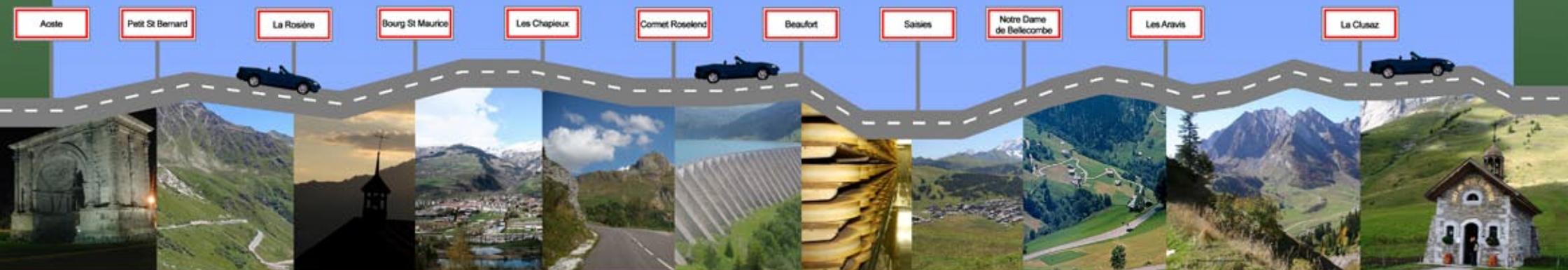
A la sortie de Martigny, il faut chercher la petite route qui vous conduira à travers le Val Ferret jusqu'à Champex puis Orsières. On continue alors en direction du Tunnel du Grand Saint Bernard en passant par Bourg St Pierre. Ce sera là la dernière occasion de faire le plein en Suisse à un tarif sympa, de l'autre côté de la Montagne c'est l'Italie. Et pour se retrouver dans la Vallée d'Aoste, il n'y a qu'à franchir le col du Grand Saint Bernard. Ce sera le plus haut passage de la balade, le haut du col est à 2469 m d'altitude dans la fraîcheur. Outre les chiens de secours portant son nom, le Saint Bernard est également célèbre pour son hospice érigé au XI^{ème} siècle. Il avait pour raison d'exister l'accueil des voyageurs, jusqu'alors malmenés par les brigands régnants sur cette zone de transit, le bâtiment imposant est toujours là au bord du lac, l'endroit est très sympathique.

Le tour du Mont Blanc



La descente vers Aoste par la route S27 est des plus agréables, les vues se succèdent sur ces paysages magnifiques alternativement sur le Mont Blanc et le Mont Rose. Une fois à Aoste, une balade au centre ville est envisageable : les ruines romaines (amphithéâtre, arc de triomphe notamment) ainsi que la longue et animée rue piétonne sont deux arguments suffisants. Il s'agit ensuite de remonter vers le tunnel du Mont Blanc par la S26 jusqu'à Courmayeur à travers les petits villages typiques avant de se diriger vers le Col du Petit Saint Bernard. C'est le col le moins haut de la région, avec « seulement » 2188 m, ce qui explique sa fréquentation plus importante. Situé au pied des pointes de Lancebrantette (joli nom au passage !) qui culminent à près de 3000 mètres, il ouvre sa route sur la vallée de l'Isère. Son existence remonte au temps de Jules César qui ordonna la construction d'une voie romaine pour relier Milan à Vienne, ce sera pour nous une étape de choix pour la pause déjeuner du midi. Le restaurant du Col vous accueillera à bras ouvert avec sa vue sur le lac, et si vous appréciez les nombreuses spécialités de la région, le bazar situé à coté du restaurant vous permettra de faire quelques emplettes locales.

De retour en France, la prochaine étape sera Bourg Saint Maurice, mais avant ça un morceau de routamiata vous tend les bras : la descente de la Rosière, à savourer ! Pour ceux qui connaîtraient la version hiver et qui voudrait voir la station des Arcs sans neige, ce n'est qu'à une encablure du centre ville, pour les autres, on poursuit sa route sur la D902 par la vallée des Chapieux puis la D925 par le Cormet de Roselend juste sous les 2000 m d'altitude. Nous voilà sur la Route des Grandes Alpes, itinéraire qui permet de relier Thonon les Bains à Menton en un peu moins de 700 km et plus de 15.000 m de dénivelé par 16 cols, en voilà une autre idée de balade !! Pour le moment, on pourra emprunter le barrage de Roselend, long de près de 800 m et haut de 150, c'est une belle pièce d'architecture qui mérite l'arrêt. Peu après, on traverse la petite ville de Beaufort, célèbre évidemment pour son fromage, aussi appelé le Prince des Gruyères ! La coopérative au centre ville vous permettra d'y goûter, de là à en ramener... pensez au retour dans la chaleur du coffre de nos MiMiX. Il faut alors enchaîner vers le Col des Saisies, une nouvelle fois un nom qui devrait parler aux amateurs de Sport d'Hiver. La vue sur le Mont Blanc est magnifique, tout comme le long de la D218 qui conduit jusqu'à Notre Dame de Bellecombe, qui malgré la proximité de Megève et la forte activité touristique a su garder un caractère familial et son architecture traditionnelle alternant chalets boisés et fermes.



C'est par la D909 qu'on peut continuer notre route, en direction du Col des Aravis. Avec 1486 m à son sommet, ce n'est pas un col très haut, par contre ses fortes pentes en font un passage quasi incontournable pour le Tour de France ! En redescendant vers la station de La Clusaz ne manquez pas sur la gauche le petit point de vue panoramique de la Croix de Fer, le paysage est sublime avec une vue sur le Mont Blanc, évidemment, puisque c'est le thème de la balade ! Une fois à la Clusaz, c'est ici que nous vous proposons de vous arrêter pour passer la nuit. Un peu moins de 300 km depuis le matin, ça semble suffisant pour que la journée reste agréable, d'autant plus que la Clusaz est une bourgade suffisamment vivante pour y trouver de quoi se loger, se restaurer et se divertir. Il y a par exemple tous les ans fin août une grande fête du reblochon, la capitale mondiale Thônes n'étant pas loin, les activités liées aux sports de montagne sont aussi nombreuses (parapente, ski, escalade, VTT, ...). Pour ceux qui souhaiteraient découvrir la ville d'Annecy et son centre ville, elle ne se situe qu'à une petite trentaine de km, c'est aussi l'occasion d'en profiter, mais cela peut surtout être l'occasion de trouver une excuse pour revenir dans cette belle région !

RoadBook

Après une bonne nuit de sommeil, on repart de la Clusaz ! Même si la montée des Eveaux, et non la montée pour les Evo, en face semble tentante, il faudra tourner sur la droite sur la D9 en direction du Grand Bornand et du col de la Colombière. Vous ne devriez pas être déçus, la route est belle et roulante, un joli col pour attaquer la journée et arriver à 1613 m en haut dans la fraîcheur matinale. La descente vers Scionzier vous amènera au bout de la vallée de l'Arve, haut lieux du décolletage français, vous voilà à pile à mi chemin entre Chamonix à l'Est et Genève à l'Ouest. La traversée de Cluses, ville plus industrielle que touristique, débouche alors sur la D902 vers Tignes puis jusqu'aux Gets, la route est belle, les épingles longues, et il y a même des passages à 2 voies pour doubler les plus lents, un beau morceau très agréable, certains risquent même de se surprendre à vouloir le refaire ! Une fois aux Gets c'est l'occasion rêvée de s'arrêter boire un cidre chaud au pub le K2, c'est agréable ça change du traditionnel vin chaud, surtout en plein mois d'août ! Plus sérieusement, là aussi vous pouvez profiter des activités de la montagne, les pistes de descente de VTT sont tout à fait recommandables, le Mont Chéry d'un côté, la vue sur le Mont Blanc de l'autre on est bien aux Gets. On quitte alors La Route des Grandes Alpes au Biot où il faut suivre la D32 puis D22 en direction d'Abondance. Abondance, voici plein de raisons pour que ce nom vous dise quelque chose : la race de vache Abondance, le fromage du même nom, et enfin l'abbaye. Vous pouvez en profiter pour prendre un peu de fromage, vous verrez qu'à peine plus loin vous trouvez de quoi l'accompagner, si si vous pouvez nous faire confiance. Selon votre avancée depuis le départ de la Clusaz, on peut imaginer faire une pause déjeuner ici, soit à les Cornettes à la sortie d'Abondance, soit l'Ensoleillée qui retiendra notre préférence.

On retrouve la Suisse en passant la frontière au Pas de Morgins, on est en plein cœur du domaine des Portes du Soleil, la station de Chatel est à deux pas. La descente par Troistorrents vous conduit tout droit par quelques virages sur Monthey, arrivé ici, 2 options se présentent à vous : le sud pour boucler la boucle et retourner vers Martigny, le nord pour aller sur les rives du Lac Léman, coté Suisse ou coté France. Quelque soit votre option, à partir de là les vins du Valais suisses s'offrent à vous pour accompagner à merveille le morceau de fromage que vous avez pris à Abondance. L'option retenue dans le roadbook file vers le sud pour boucler la boucle et retourner à Martigny puis Chamonix. Une éventuelle dernière étape entre Monthey et Martigny peut se faire à Lavey les Bains, juste après Bex et sa mine de sel. Cette ville thermale est réputée pour ses sources d'eaux chaudes, c'est vraiment agréable de pouvoir se baigner dans une eau à 30° en plein hiver alors que la neige entoure les bassins, l'été c'est plus les propriétés de l'eau qui seront à savourer. Une fois à Martigny, on reprend la route empruntée en début de roadbook, à savoir le col de la Forclaz puis le col des Montets.

Voilà la balade touche à sa fin, un peu plus de 475 km, je vous laisse le soin de compter les virages, nous n'y avons pas pensé. Bonne route, et soyez prudent !

