

SALON AUTOMOBILE DE GENÈVE 2010

1 RÉSUMÉ

5 - 14

LES NOUVEAUTÉS MAZDA AU SALON DE GENÈVE 2010

2 TOUT NOUVEAU MAZDA5

17 - 34

UN MONOSPACE COMPACT 7 PLACES AUSSI SÉDUISANT QU'ÉCOLOGIQUE

3 MAZDA6 RESTYLÉE

37 - 68

EVOLUTION D'UNE FORMULE GAGNANTE

4 MAZDA MX-5 SÉRIE SPÉCIALE 20^{ÈME} ANNIVERSAIRE

71 - 80

RETOUR AUX ORIGINES DU MX-5

5 MAZDA SKY CONCEPT

83 - 92

PLAISIR DE CONDUITE ET PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES POUR TOUS

6 MAZDA MOTOR CORPORATION

95 - 100

7 PHOTOS

103 - 114

8 CONTACTS

117 - 120

1. RÉSUMÉ

LES NOUVEAUTÉS MAZDA AU SALON DE GENÈVE 2010

Mazda Motor Europe débute l'année en présentant de tout nouveaux produits et technologies, plus écologiques que jamais. La scène du salon de Genève accueillera la toute dernière version du Mazda5, le monospace compact de Mazda, avec son style séduisant, ses deux portes arrière coulissantes et son habitacle généreux conçu pour sept personnes. Cette nouvelle mouture met plus que jamais l'accent sur sa vocation familiale et son agrément de conduite. C'est ainsi qu'il se dote du tout nouveau moteur à essence DISI* équipé de la technologie i-stop qui, outre son caractère sportif, se distingue par son faible niveau d'émissions de CO₂, en baisse de 15 %. Mazda présentera également en première mondiale la nouvelle version restylée de sa très populaire Mazda6, qui progresse encore en termes de sportivité et de qualité perçue, tout en bénéficiant d'un confort de suspension supérieur et d'un moteur essence 2.0 litres DISI conforme à la norme Euro V. A ces deux nouveautés viennent s'ajouter la série spéciale 20ème anniversaire du MX-5 - qui devrait être produite à seulement 2 000 exemplaires en Europe - et les motorisations écologiques de nouvelle génération Sky Concept, qui permettent une réduction de 15 à 20% des niveaux de CO₂ et de consommation et feront leur apparition dans la gamme internationale de Mazda en 2011. Mazda franchit là un nouveau pas décisif vers son objectif, à savoir améliorer la consommation de ses modèles de 30 % à l'horizon 2015.

* injection directe à allumage par bougie

Tout nouveau Mazda5 - Un monospace compact 7 places aussi séduisant qu'écologique -

Première mondiale

Le Mazda5 est un monospace compact très populaire dont la fonctionnalité n'a d'égale que la sécurité. Il fait évoluer le modèle d'origine doté de deux portes arrière coulissantes et d'une configuration de sièges modulable prévue pour sept passagers. Il hérite en outre de toute une série de nouveaux équipements - ainsi que de nouveaux éléments de design issus du « Flux Nagare », le langage stylistique de la marque - pour un attrait encore supérieur. Il affiche également une plus grande sobriété, grâce à son nouveau moteur à essence 2.0 litres associé au système « i-stop » de coupure moteur à l'arrêt. En net progrès également sur le plan aérodynamique, il offre un niveau d'émissions de CO₂ en baisse de 15 % environ par rapport à son prédécesseur, équipé du 2.0 litres essence.



Mazda6 restylée - Evolution d'une formule gagnante - Première mondiale

La Mazda6 entend bien continuer sur la voie du succès avec cette nouvelle version restylée, plus écologique que jamais et dotée de tout nouveaux équipements destinés à améliorer sa sécurité et la qualité perçue de son intérieur. Dans chacune de ses versions - berlines 4*/5 portes ou break - elle inaugure une nouvelle face avant au design aérodynamique et sportif, tandis que son habitacle se pare d'inserts chromés et de placages noirs de type laque piano pour une impression de qualité encore accrue. Elle est disponible avec le tout nouveau moteur à essence MZR 2.0 litres DISI qui offre un excellent niveau de consommation pour un niveau moindre de rejets polluants tout en conservant le caractère sportif de l'ancien 2.0 litres essence (sauf en Russie et en Ukraine). Cette version restylée bénéficie également de nouveaux systèmes de sécurité active, gage d'une plus grande sérénité au volant.

* modèle non disponible en France



Mazda MX-5 série spéciale 20ème anniversaire (modèle européen) - Retour aux origines du MX-5 - Première mondiale

Afin de célébrer le succès de son légendaire roadster, Mazda Motor Europe propose une série spéciale qui fera redécouvrir à son propriétaire la joie de conduire un authentique roadster. Dérivée du MX-5 1.8 litre avec capote en toile, cette série limitée est proposée dans une livrée traditionnelle, rouge ou blanche, ou dans un coloris inédit, Aurora Blue, avec des panneaux de garnissage intérieur couleur carrosserie. Différents badges spécifiques 20ème anniversaire viennent orner aussi bien l'extérieur que l'intérieur de ce modèle, qui hérite également pour l'occasion de tapis de sol spéciaux, d'une plaque de seuil en acier inoxydable frappée du numéro de série du véhicule (de 1 à 2 000 seulement), ainsi que de jantes alliage au dessin spécifique. Enfin, pour un agrément de conduite encore supérieur, cette série limitée reçoit une barre supplémentaire entre ses tourelles de suspension pour une tenue de route plus ferme et plus sportive.



Mazda Sky Concept - Plaisir de conduite et performances environnementales pour tous - Première européenne

Au salon de Genève cette année, Mazda dévoilera également sur son stand ses motorisations de nouvelle génération Sky Concept, qui devraient être lancées dans un an et qui procureront cette expérience de conduite éminemment sportive qui a fait la réputation de Mazda, associée à des qualités environnementales de haut niveau. Il s'agit des moteurs SKY-G (essence) et SKY-D (diesel), qui permettent tous deux de réduire la consommation (de 15 et 20 % respectivement) et de délivrer davantage de puissance que les moteurs actuels qu'ils sont appelés à remplacer prochainement. Outre ces motorisations, Mazda présentera également sa transmission SKY-Drive, une toute nouvelle boîte automatique à six rapports qui contribue à une réduction de la consommation tout en procurant un plaisir de conduite comparable à celui d'une transmission à double embrayage.



2. TOUT NOUVEAU MAZDA5

MONOSPACE COMPACT 7 PLACES SÉDUISANT ET ÉCOLOGIQUE - PREMIÈRE MONDIALE

La nouvelle génération du Mazda5, le monospace compact de Mazda, occupera le devant de la scène cette année au Salon Automobile de Genève. Il succède à un modèle qui a connu un vif succès auprès des familles en quête d'un véhicule 7 places à la fois fonctionnel, sportif et sûr. Depuis son lancement en 2005, le Mazda5 s'est vendu à 470 153 exemplaires dans le monde, dont 168 107 en Europe (chiffres de décembre 2009). Il a également remporté 37 distinctions et est régulièrement élu parmi les monospaces les plus fiables et les plus sûrs en Europe.

Le nouveau Mazda5 perpétue cette tradition en offrant des caractéristiques à visée familiale telles qu'un nouveau design intégrant les composantes du « Flux Nagare ». Ce design se conjugue à une aérodynamique très poussée. Le nouveau Mazda5 se distingue également par ses deux portes arrière coulissantes très pratiques et sa remarquable facilité d'accès, et se dote de sièges plus confortables et d'instruments de bord encore plus faciles à utiliser. Pour une commodité supérieure, les portes arrière coulissantes sont à commande électrique sur certains modèles.

Par rapport au modèle d'origine, le nouveau Mazda5 se révèle également plus économique. Sa gamme de motorisations a été entièrement renouvelée et intègre désormais un moteur essence à injection directe de 2.0 litres très écologique, couplé à une évolution du système i-stop de Mazda spécialement conçue pour ce modèle, et caractérisé par un taux de CO₂ inférieur de 15 % à celui du bloc essence 2.0 litres qu'il remplace. Elle propose également un moteur essence de 1,8 litre, dorénavant associé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports, de même qu'une motorisation diesel très économique. Doté par ailleurs de l'un des coefficients de traînée les plus faibles de sa catégorie, le nouveau Mazda5 affiche des niveaux de consommation et de rejets polluants inférieurs à ceux de son prédécesseur. Toutefois, malgré la sobriété de ses motorisations, il demeure très agréable à conduire et offre une sécurité renforcée grâce à la plus grande rigidité de sa caisse et à ses suspensions optimisées qui lui garantissent un comportement routier parfaitement linéaire. Ces caractéristiques - associées à toute une série de nouveaux équipements - accentuent encore l'attrait du nouveau Mazda5 qui répond mieux que jamais aux attentes de toutes les familles au style de vie actif.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU TOUT NOUVEAU MAZDA5

Design - Dynamique, élégant et d'un attrait émotionnel incomparable

- Toute première transposition du « Flux Nagare », le langage stylistique de la marque, sur une Mazda de série, pour un look toujours plus dynamique et élégant
- Design extérieur optimisé pour garantir d'excellentes performances aérodynamiques et un plus grand silence de fonctionnement (Cx : 0,30)
- Avec sa calandre pentagonale emblématique de tous les modèles Mazda, il affirme clairement son appartenance à la marque tout en affichant une personnalité à la fois dynamique et sportive, totalement exclusive sur ce segment
- Le design de ses projecteurs et de ses feux arrière souligne son impression de robustesse tout en le gratifiant d'un look de grande qualité
- La ligne puissante formée par ses ailes arrière proéminentes confère à sa poupe une plus grande impression de largeur et de stabilité
- La large surface des vitres arrière et de custode recouvre complètement le montant D afin de rehausser l'originalité et la fluidité du design du tout nouveau Mazda5
- Le « Flux Nagare » a également inspiré le nouveau dessin de la planche de bord, des sièges et des garnissages intérieurs afin de créer un poste de conduite orienté vers le conducteur, mêlant un look sportif et une grande fonctionnalité



Aménagement et finition de l'habitacle - Des équipements rationnels et faciles à utiliser

- Système de modularité des sièges « Karakuri » pour les 2ème et 3ème rangées
- Les sièges avant bénéficient de dossiers élargis et d'autres raffinements visant à conférer à leurs occupants un meilleur confort
- La partie avant de l'accoudoir central du siège conducteur a été élargie de 35 à 50 mm afin de mieux soutenir le bras du conducteur
- La partie avant du coussin de siège central de deuxième rangée a vu son épaisseur augmenter de 50 mm afin d'offrir un meilleur confort
- Un nouveau système de détection à bandes de capteurs tactiles permet de détecter les obstacles présents sur la course des portes coulissantes électriques et d'inverser leur sens déplacement
- L'affichage d'informations fournissant les données de la climatisation, du système audio et de l'ordinateur de bord est agencé plus haut que sur le modèle précédent, permettant ainsi au conducteur de le consulter sans même tourner la tête
- Les boutons et commutateurs du panneau central sont agencés de manière à offrir une plus grande facilité d'utilisation.
- Le système audio intègre désormais la fonction FIX-EQ qui améliore la qualité sonore*
- Le nouveau système audio Bluetooth® et le kit téléphone mains-libres peuvent désormais être commandés à l'aide de boutons dédiés sur le volant, pour une gestion simplifiée des appels et un accès plus pratique au répertoire téléphonique*

*(de série ou en option selon les marchés)



Dynamique de conduite - Confort et sensations de conduite souples et linéaires

- Le moteur à essence à injection directe MZR 2,0 litres couplé au système i-stop est associé à un nouvel indicateur de changement de rapport favorisant une conduite plus souple et plus économique ainsi qu'une puissance (111 kW/150 ch à 6 000 tr/min) et un couple (191 Nm à 4 500 tr/min) de niveau élevé
- La gamme essence propose également une version 1,8 litre couplée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Ce moteur développe 85 kW/115 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 165 Nm à 4 000 tr/min
- Les accouplements en caoutchouc supplémentaires montés sur l'arbre de direction procurent des sensations plus souples et plus linéaires lors des mouvements de braquage
- La rigidité de certaines pièces a été augmentée afin de garantir au conducteur des sensations plus linéaires au niveau de la direction et de profiter ainsi d'une plus grande sérénité.
- Le tarage des ressorts a été augmenté et les barres stabilisatrices ont gagné en légèreté et efficacité, permettant ainsi d'améliorer la stabilité en ligne droite sur autoroute et de garantir un roulis plus linéaire de la caisse
- Le coefficient de traînée (Cx) de 0,30, l'un des plus faibles du segment, et les caractéristiques de portance optimisées contribuent à une plus grande stabilité en ligne droite sur autoroute
- Les mesures d'isolation phonique dont a bénéficié le nouveau Mazda5 ont permis de réduire les bruits d'écoulements d'air
- Un agrément de conduite (accélération, maniabilité, etc.) rehaussé pour une précision encore supérieure et une plus grande souplesse de suspension pour le bien-être du conducteur et de ses passagers



Performances environnementales de haut niveau, avec un taux de CO₂ inférieur de 15 %

- Le nouveau moteur essence MZR 2.0 DISI bénéficie de la logique de commande optimisée du système i-stop, qui augmente le nombre d'arrêts du moteur pour un meilleur rendement énergétique en conditions réelles d'utilisation
- Le moteur MZR 2.0L DISI consomme seulement 6,9 litres de carburant aux 100 km en cycle mixte (pour un taux de rejets de CO₂ de 159 g/km)
- Le moteur MZR 1.8 litre consomme seulement 7,2 litres de carburant aux 100 km en cycle mixte (pour un taux de rejets de CO₂ de 168 g/km)
- Les moteurs à essence sont dotés du nouveau catalyseur à mono-nanotechnologie garantissant un excellent traitement des gaz d'échappement à long terme et une réduction substantielle de la quantité de métaux précieux requise
- Couplée au moteur MZR 2.0 DISI, la boîte de vitesses manuelle à six rapports bénéficie d'un rapport de réduction optimisé permettant de réduire le régime moteur et donc la consommation



Sécurité

- La structure à absorption d'énergie du capot moteur et du bouclier avant contribue à une meilleure protection des piétons
- Les sièges avant bénéficient d'un système de soutien de la nuque qui réduit les forces exercées à ce niveau tout en réduisant les risques de blessures aux cervicales en cas de choc par l'arrière
- Les barres de renfort latérales des portes présentent désormais une forme de double chapeau qui garantit une plus grande résistance
- Le système de signal de freinage d'urgence (ESS) avertit les véhicules suiveurs en cas de freinage brusque en activant automatiquement le clignotement rapide des feux de détresse
- Le bâti des dossiers de siège de deuxième rangée a été renforcé afin de mieux résister à la force de poussée du chargement en cas de collision frontale
- Nouveaux mécanismes de fermeture optimisés pour les portes coulissantes électriques



Nouveau Mazda5 (modèle européen) -

Caractéristiques techniques - Dimensions (données provisoires)

Portes		2 portes avant articulées / 2 portes arrière coulissantes / Hayon
Nombre de places		5/7 avec système Karakuri
Coefficient de traînée	Cx	0,30
Dimensions		
Extérieur		
Longueur hors-tout	mm	Entrée de gamme : 4585 / Haut de gamme 4590
Largeur hors-tout	mm	1 750
Hauteur hors-tout	mm	1 620
Empattement	mm	2 750

Nouveau Mazda5 (modèle européen) -
Caractéristiques techniques - Dimensions (données provisoires)

Contenance/Dimensions du coffre		
Volume avec les sièges de la 3e rangée abaissés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)	l	442 (avec compart. inférieur)/ 434 (sans compart. inférieur)/
Volume avec les sièges des 2e et 3e rangées abaissés (du plancher au pavillon) : version 7 places	l	1 493 (avec compart. inférieur)/ 1 485 (sans compart. inférieur)
Volume avec les sièges de la 2e rangée abaissés (du plancher au pavillon) : version 5 places	l	1 493 (avec compart. inférieur)/ 1 485 (sans compart. inférieur)
Volume avec les sièges de la 2e rangée abaissés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse) : version 5 places	l	721 (avec compart. inférieur)/ 713 (sans compart. inférieur)/

Mazda5 (modèle européen) -
Moteurs à essence (données provisoires)

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres à injection directe
Type de moteur			
Cylindrée	cm ³	1 798	1 998
Soupapes		4 par cylindre	4 par cylindre
Entraînement arbres à cames		par chaîne	par chaîne
Injection carburant		A commande électronique	A commande électronique
Taux de compression		10,8/1	11,5/1
Puissance maxi	kW ch	85 à 6 000 tr/min 115 à 6 000 tr/min	111 à 6 000 tr/min 150 à 6 000 tr/min
Couple maxi.	Nm	165 à 4 000 tr/min	191 à 4 500 tr/min
Contenance du réservoir	l	60	60
Transmission		BM6	BM6

**Mazda5 (modèle européen) -
Châssis (données provisoires)**

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres à injection directe
Suspension et jantes			
Suspension avant		Eléments MacPherson	Eléments MacPherson
Suspension arrière		Multibras	Multibras
Dimensions pneu		195/65R15 91V 205/60R15 91V 205/55R16 91V 205/50R17 93V	195/65R15 91V 205/60R15 91V 205/55R16 91V 205/50R17 93V
Dimensions jantes		15 x 6J 16 x 6.5J 17 x 6.5J	15 x 6J 16 x 6.5J 17 x 6.5J
Direction			
Type		A crémaillère	A crémaillère
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	10,6	10,6
Diamètre de braquage (entre murs)	m	11,2	11,2

**Mazda5 (modèle européen) -
Châssis (données provisoires)**

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres à injection directe
Freins			
Type avant		Disque ventilé	Disque ventilé
Type arrière		Disque	Disque
Diamètre disques avant	mm	278 (monte 15") 300 (monte 16")	278 (monte 15") 300 (monte 16")
Diamètre disques arrière	mm	278 (monte 15"/16")	278 (monte 15"/16")
Périodicité d'entretien		Tous les 20 000 km /12 mois	Tous les 20 000 km /12 mois

Mazda5 (modèle européen) - Moteurs à essence (données provisoires)

Performances et Poids

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres à injection directe
Performances			
Vitesse maxi	km/h	182	196
Accélération 0-100 km/h*	s	12,8	11,0
Consommation*			
Combiné	l/100 km	7,2	6,9
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	168	159
Classification antipollution		Euro V	Euro V
Poids et charge utile			
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	Version 5 places : 1 375 Version 7 places : 1 402	Version 7 places : 1 439
Poids mini à vide	kg	Version 5 places : 1 450 Version 7 places : 1 477	Version 7 places : 1 514
Poids total en charge	kg	2 083	2 122

* Selon les conditions de test Mazda

3. MAZDA6 RESTYLÉE 2010 - PREMIÈRE MONDIALE

EVOLUTION D'UNE FORMULE GAGNANTE

Depuis son lancement, l'actuelle Mazda6 est un modèle très populaire avec 268 000 unités vendues à l'échelle mondiale (chiffres de novembre 2009 ; incluant les Mazda6 produites aux Etats-Unis) et quelque 135 000 exemplaires commercialisés en Europe. En seulement 25 mois, elle a également décroché 32 prix. Ces distinctions proviennent de sources diverses et variées, témoignant ainsi du très large rayonnement dont bénéficie la Mazda6 - citons entre autres ses 13 trophées de « Voiture de l'année », son titre de « Meilleur nouveau véhicule » décerné par Fleet World au Royaume-Uni en 2008 ou encore son prix du « Véhicule essence le plus vert » obtenu à l'occasion du ECOTEST 2008 du Royal Dutch Touring Club.

Mazda a veillé à reprendre sur cette version restylée tous les points forts de sa glorieuse devancière tout en les rehaussant de nouveaux équipements afin de concevoir une Mazda6 encore plus irrésistible. Elle hérite ainsi de la face avant emblématique des nouveaux modèles Mazda, qui confère à cette nouvelle mouture – quelle que soit sa version (berline 4/5 portes ou break) – une ligne encore plus dynamique. A l'intérieur, elle bénéficie de plusieurs améliorations visant à rehausser sa qualité perçue, à l'instar de ses inserts chromés et de ses finitions noires « laque piano » du plus bel effet. Sous son capot, elle inaugure un nouveau moteur à essence MZR 2.0 litres DISI* qui développe une puissance et un couple élevés, doublés de faibles niveaux de consommation et de rejets polluants conformes à la norme EURO V. Les améliorations substantielles apportées à son châssis contribuent également à augmenter la stabilité de sa tenue de route et son confort de suspension. En outre, la liste pléthorique des équipements de sécurité et de confort du modèle actuel est reconduite sur cette nouvelle version et s'enrichit même de nouvelles technologies telles que l'aide au démarrage en côte (HLA), le système d'éclairage avant adaptatif de type pivotant, garant d'une meilleure visibilité en virage, et le système de signal de freinage d'urgence (ESS).

* Injection directe à allumage par bougie



EN BREF

Design extérieur

- Adoption de la nouvelle face avant de la marque pour un look plus sportif
- Nouveaux projecteurs et feux arrière avec inserts chromés et profil en forme d'aile
- Nouveaux inserts d'antibrouillards aux lignes fluides
- Nouveaux modèles de jante 17 et 18 pouces au design aérien
- Palette de 10 coloris comprenant deux nouvelles teintes Mazda (Clear Water Blue Mica et Midnight Bronze Mica) ainsi que deux coloris totalement inédits sur la Mazda6 (Graphite Mica et Black Mica).
- Le coefficient de traînée de la Mazda6 restylée reste l'un des plus faibles du segment (0,27 pour les versions berline 4/5 portes et 0,28 pour le break)



Design intérieur

- Niveau de qualité perçue optimisé
- Nouveaux cadrans et boutons avec inserts chromés de grande qualité
- Nouvel habillage de teinte « Piano Black » pour l'entourage des consoles de commande des systèmes audio et de climatisation et les branches du volant
- Nouvelles finitions des panneaux décoratifs de planche de bord : Argent mat (modèles de milieu de gamme) et « silver-hairline » hautement brillant (pour la version Sport)
- Nouveau garnissage de siège à motifs



Groupes propulseurs

- Introduction du nouveau moteur à essence MZR 2.0 litres DISI (en remplacement du bloc essence MZR 2.0 litres sauf en Russie et en Ukraine). Il développe une puissance de 114 kW/155 ch à 6 200 tr/min pour un couple maximum de 193 Nm à 4 500 tr/min, consomme 6,9 litres aux 100 km (en cycle mixte) et émet moins de rejets de CO₂ (env.-4,2 %, berline 4/5 portes, BM6)
- Transmission automatique à cinq rapports avec nouveau convertisseur de couple optimisé pour le moteur MZR 2.0 litres DISI qui allie performances de conduite et sobriété
- Le turbodiesel MZR-CD 2.2 litres à rampe commune hérite d'un nouveau turbocompresseur, plus petit, qui réduit l'inertie de la turbine pour une meilleure réactivité et optimise ainsi le couple à bas et moyens régimes
- Le turbodiesel MZR-CD 2.2 litres à rampe commune est décliné en trois versions de puissance qui consomment toutes moins de carburant et répondent à la norme Euro V :
- La version « High Power » est un moteur hautes performances développant une puissance de 132 kW/180 ch à 3 500 tr/min pour un couple de 400 Nm entre 1 800 et 3 000 tr/min, tout en ne consommant que 5,4 litres aux 100 km en cycle mixte (env. -4,9 %), pour un taux de rejets de CO₂ de 142 g/km
- La version « Mid-Power » développe 120 kW/163 ch à 3 500 tr/min pour un couple maximum de 360 Nm entre 1 800 et 3 000 tr/min, tout en ne consommant que 5,4 litres aux 100 km en cycle mixte (env. -3,5 %) pour un taux de rejets de CO₂ de 142 g/km

- La version « Low-Power » se dote d'un nouveau turbocompresseur spécifique et de nouvelles calottes de piston lui permettant de développer une puissance de 95 kW/129 ch (+ 3 kW) à 3 500 tr/min pour un couple maximum de 340 Nm (+30 Nm) entre 1 800 et 2 600 tr/min tout en ne consommant que 5,2 litres aux 100 km en cycle mixte (env. -6,5 %) pour un taux de rejets de CO₂ de 138 g/km
- Au sommet de la gamme, le moteur essence MZR 2,5 litres (repris de l'ancien modèle) développe une puissance maximum de 125 kW/170 ch à 6 000 tr/min pour un couple 226 Nm à 4 000 tr/min, tout en émettant moins de rejets de CO₂ (env. -3,8 %)
- Le bloc essence MZR 1,8 litre (repris de l'ancien modèle) développe une puissance de 88 kW/120 ch à 5 500 tr/min pour un couple de 165 Nm à 4 300 tr/min, et a été optimisé pour ne consommer que 6,5 litres aux 100 km (env. -7,7 %, version 5 portes)
- Toutes les motorisations essence bénéficient du nouveau catalyseur à mono-nanotechnologie de Mazda garantissant un excellent traitement des gaz d'échappement à long terme et une réduction substantielle de la quantité de métaux précieux requise (de plus de 70 %)





Châssis et sécurité

- Optimisation des suspensions afin d'améliorer la stabilité de conduite et le confort de suspension
- Au niveau de la direction, les points de fixation de la chape de l'arbre de direction ont été optimisés, les bagues de fixation ont été révisées, et l'assistance de direction bénéficie de nouveaux réglages
- Suspension avant à double triangulation en position haute avec bagues de barre stabilisatrice optimisées pour une meilleure stabilité à vitesse élevée.
- Suspension arrière multibras dotée de fixations de moyeu plus rigides et de bagues de traverse repositionnées pour une meilleure stabilité de conduite générale
- Les nouveaux supports de fixation des éléments de suspension et du faux-châssis avant assurent un plus grand confort de suspension
- Les caractéristiques optimisées des nouveaux amortisseurs avant et arrière limitent les phénomènes de bruits et vibrations
- Adoption de nouvelles butées de rebond et bagues de bras tiré sur la suspension arrière pour un plus grand confort de suspension
- Le nouveau déflecteur plat et le large spoiler à lèvres à l'avant ainsi que les déflecteurs de pneus plus imposants à l'arrière limitent les turbulences aérodynamiques au niveau des roues tout en contribuant à une meilleure stabilité à grande vitesse



- Nouveau système d'éclairage avant adaptatif de type pivotant disponible avec les projecteurs bi-xénon (de série ou en option selon les marchés)
- Le nouveau système de signal de freinage d'urgence (ESS) avertit les véhicules suiveurs en cas de freinage brusque en activant automatiquement le clignotement rapide des feux de détresse
- Le nouveau système d'aide au démarrage en côte (HLA) (disponible sur les modèles à boîte de vitesses manuelle) permet au conducteur de démarrer en côte tout en douceur. Pour ce faire, il fait appel au système de contrôle dynamique de stabilité (DSC) qui empêche le véhicule de reculer avant que le conducteur n'accélère
- Nouveaux clignotants intelligents permettant au conducteur de simplement effleurer le levier de clignotants pour les faire clignoter trois fois



Mazda6 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Dimensions

		Berline 4 portes	Berline 5 portes	Break
Portes		4	4 + hayon	4 + hayon
Nombre de places		5	5	5
Coefficient de traînée	Cx	0,27	0,27	0,28
Longueur hors-tout avec/sans porte-plaque	mm	4 755 / 4 735	4 755 / 4 735	4 785 / 4 765
Largeur hors-tout	mm	1 795	1 795	1 795
Hauteur hors-tout	mm	1 440	1 440	1 490 (avec barres de toit)
Empattement	mm	2 725	2 725	2 725
Contenance/Dimensions du coffre				
Volume avec tous les sièges relevés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)	l	519	510	519
Volume avec sièges 2e rangée rabattus (jusqu'au toit)	l	---	1 702	1 751

Mazda 6 - Essence - Châssis

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres DISI	MZR 2.5 litres
Type de moteur		4 cylindres en ligne 2 ACT 16 soupapes	4 cylindres en ligne 2 ACT 16 soupapes	4 cylindres en ligne 2 ACT 16 soupapes
Cylindrée	cm ³	1 798	1 999	2 488
Soupapes		4 par cylindre	4 par cylindre	4 par cylindre
Entraînement arbres à cames		Par chaîne	Par chaîne	Par chaîne
Injection carburant		à commande électronique	à commande électronique	à commande électronique
Taux de compression		10,8 / 1	11,2 / 1	9,7 / 1
Puissance maxi	kW ch	88 à 5 500 tr/min 120 à 5 500 tr/min	114 à 6 200 tr/min 155 à 6 200 tr/min	125 à 6 000 tr/min 170 à 6 000 tr/min
Couple maxi	Nm	165 à 4 300 tr/min	193 à 4 500 tr/min	226 à 4 000 tr/min
Contenance du réservoir	l	64	64	64
Transmission		Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	Manuelle à 6 rapports

Mazda 6 - Essence - Châssis

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres DISI	MZR 2.5 litres
Suspension et jantes				
Suspension avant		Double triangulation	Double triangulation	Double triangulation
Suspension arrière		Multibras	Multibras	Multibras
Dimension pneu		205/60R16 215/50R17 225/45R18	205/60R16 215/50R17 225/45R18	215/50R17 225/45R18
Direction				
Type		A crémaillère à assistance électrique	A crémaillère à assistance électrique	A crémaillère à assistance électrique
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	11,4	11,4	11,4
Diamètre de braquage (entre murs)	m	11,8	11,8	11,8

Mazda 6 - Essence - Châssis

		MZR 1.8 litre	MZR 2.0 litres DISI	MZR 2.5 litres
Freins				
Type avant		Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Type arrière		Disques	Disques	Disques
Diamètre disques avant	mm	299	299	299
Diamètre disques arrière	mm	280	280	280
Périodicité d'entretien		Tous les 20 000 km/12 mois	Tous les 20 000 km/12 mois	Tous les 20 000 km/12 mois

Mazda6 Berline 4 portes - Essence (Variante non disponible en France) - Performances

		MZR 1.8 litre Manuelle à 5 rapports	MZR 2.0 litres DISI Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	MZR 2.5 litres Manuelle à 6 rapports
Performances				
Vitesse maxi	km/h	196	217 /208	220
Accélération 0-100 km/h*	s	11,4	10,0/10,9	8,1
Consommation**				
Cycle urbain	l/100 km	9,1	9,6 / 10,7	11,1
Extra urbain	l/100 km	4,9	5,3 / 5,8	6,3
Combiné	l/100 km	6,4	6,9 / 7,6	8,0
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	152	159 / 176	186
Classification antipollution		Euro Phase IV***	Euro Phase V	Euro Phase V

* Selon les conditions de test Mazda

** Selon directive 80/1268/CEE

*** Norme Euro V de juillet 2010

Mazda6 Berline 4 portes - Essence (Variante non disponible en France) - Poids

		MZR 1.8 litre Manuelle à 5 rapports	MZR 2.0 litres DISI Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	MZR 2.5 litres Manuelle à 6 rapports
Poids et charge utile				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 295	1 325 / 1 350	1 345
Poids mini à vide*	kg	1 370	1 400 / 1 425	1 420
Poids total en charge	kg	1 885	1 915 / 1 940	1 930

* Selon directive 92/21/EWG dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda6 Berline 5 portes - Essence - Performances

		MZR 1.8 litre Manuelle à 5 rapports	MZR 2.0 litres DISI Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	MZR 2.5 litres Manuelle à 6 rapports
Performance				
Vitesse maxi	km/h	194	215 / 206	220
Accélération 0-100 km/h*	s	11,7	10,3/11,2	8,4
Consommation**				
Cycle urbain	l/100 km	9,2	9,6 / 10,7	11,1
Extra urbain	l/100 km	5,0	5,3 / 5,8	6,3
Combiné	l/100 km	6,5	6,9 / 7,6	8,0
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	155	159 / 176	186
Classification antipollution		Euro Phase IV***	Euro Phase V	Euro Phase V

* Selon les conditions de test Mazda

** Selon directive 80/1268/CEE

*** Norme Euro V de juillet 2010

Mazda6 Berline 5 portes - Essence - Poids

		MZR 1.8 litre Manuelle à 5 rapports	MZR 2.0 litres DISI Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	MZR 2.5 litres Manuelle à 6 rapports
Poids et charge utile				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 335	1 360 / 1 390	1 380
Poids mini à vide*	kg	1 410	1 435 / 1 465	1 455
Poids total en charge	kg	1 925	1 955 / 1 980	1 970

* Selon directive 92/21/EWG dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda6 FastWagon - Essence - Performances

		MZR 1.8 litre Manuelle à 5 rapports	MZR 2.0 litres DISI Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	MZR 2.5 litres Manuelle à 6 rapports
Performances				
Vitesse maxi	km/h	190	211 / 202	218
Accélération 0-100 km/h*	s	11,8	10,4 / 11,3	8,4
Consommation**				
Cycle urbain	l/100 km	9,3	9,7 / 10,7	11,2
Extra urbain	l/100 km	5,1	5,4 / 5,8	6,4
Combiné	l/100 km	6,6	7,0 / 7,7	8,1
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	157	161 / 178	188
Classification antipollution		Euro Phase IV***	Euro Phase V	Euro Phase IV

* Selon les conditions de test Mazda

** Selon directive 80/1268/CEE

*** Norme Euro V de juillet 2010

Mazda6 FastWagon - Essence - Poids

		MZR 1.8 litre Manuelle à 5 rapports	MZR 2.0 litres DISI Manuelle à 6 rapports / Automatique à 5 rapports	MZR 2.5 litres Manuelle à 6 rapports
Poids et charge utile				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 350	1 390 / 1 405	1 410
Poids mini à vide*	kg	1 425	1 465 / 1 480	1 485
Poids total en charge	kg	1 965	2 000 / 2 030	2 010

* Selon directive 92/21/EWG dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda6 Diesel - Moteur

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel
Type de moteur		Standard Power	Mid-Power	High Power
Cylindrée	cm ³	2 184	2 184	2 184
Soupapes		4 par cylindre	4 par cylindre	4 par cylindre
Entraînement arbres à cames		Par chaîne	Par chaîne	Par chaîne
Injection carburant		Injection directe à rampe commune		
Taux de compression		16,1 / 1	16,3 / 1	16,3 / 1
Dispositif antipollution		Catalyseur et FAP	Catalyseur et FAP	Catalyseur et FAP
Puissance maxi	kW ch	95 à 3 500 tr/min 129 à 3 500 tr/min	120 à 3 500 tr/min 163 à 3 500 tr/min	132 à 3 500 tr/min 180 à 3 500 tr/min
Couple maxi	Nm	340 entre 1 800 et 2 600 tr/min	360 entre 1 800 et 3 000 tr/min	400 entre 1 800 et 3 000 tr/min
Contenance du réservoir	l	64	64	64
Transmission		Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports

Mazda6 Diesel - Châssis

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel
Type de moteur		Standard Power	Mid-Power	High Power
Suspension et jantes				
Suspension avant		Double triangulation	Double triangulation	Double triangulation
Suspension arrière		Multibras	Multibras	Multibras
Dimension pneu		205/60R16 215/50R17 225/45R18	205/60R16 215/50R17 225/45R18	215/50R17 225/45R18
Direction				
Type		A crémaillère avec assistance électrique		
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	11,4	11,4	11,4
Diamètre de braquage (entre murs)	m	11,8	11,8	11,8

Mazda6 Diesel - Châssis

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel
Type de moteur		Standard Power	Mid-Power	High Power
Freins				
Type avant		Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Type arrière		Disques	Disques	Disques
Diamètre disques avant	mm	299	299	299
Diamètre disques arrière	mm	280	280	280
Périodicité d'entretien		Tous les 20 000 km / 12 mois	Tous les 20 000 km / 12 mois	Tous les 20 000 km / 12 mois

Mazda6 Berline 4 portes - Diesel (Variante non disponible en France) - Performances

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Standard Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Mid-Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel High Power
Performances				
Vitesse maxi	km/h	195	212	218
Accélération 0-100 km/h*	s	10,7	8,9	8,5
Consommation**				
Cycle urbain	l/100 km	6,6	6,9	6,9
Extra urbain	l/100 km	4,4	4,5	4,5
Combiné	l/100 km	5,2	5,4	5,4
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	138	142	142
Classification antipollution		Euro Phase V	Euro Phase V	Euro Phase V

* Selon les conditions de test Mazda

** Selon directive 80/1268/CEE

Mazda6 Berline 4 portes - Diesel (Variante non disponible en France) - Performances

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Standard Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Mid-Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel High Power
Poids et charge utile				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 435	1 435	1 435
Poids mini à vide*	kg	1 510	1 510	1 510
Poids total en charge	kg	2 055	2 065	2 065

* Selon directive 92/21/EWG dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda6 Berline 5 portes - Diesel - Performances

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Standard Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Mid-Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel High Power
Performances				
Vitesse maxi	km/h	195	212	218
Accélération 0-100 km/h*	s	10,9	9,2	8,7
Consommation**				
Cycle urbain	l/100 km	6,6	6,9	6,9
Extra urbain	l/100 km	4,4	4,5	4,5
Combiné	l/100 km	5,2	5,4	5,4
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	138	142	142
Classification antipollution		Euro Phase V	Euro Phase V	Euro Phase V

* Selon les conditions de test Mazda

** Selon directive 80/1268/CEE

Mazda6 Berline 5 portes - Diesel - Poids

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Standard Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Mid-Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel High Power
Poids et charge utile				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 475	1 480	1 480
Poids mini à vide*	kg	1 550	1 555	1 555
Poids total en charge	kg	2 100	2 110	2 110

* Selon directive 92/21/EWG dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda6 FastWagon - Diesel - Performances

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Standard Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Mid-Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel High Power
Performances				
Vitesse maxi	km/h	193	211	216
Accélération 0-100 km/h*	s	10,9	9,2	8,7
Consommation**				
Cycle urbain	l/100 km	6,6	6,9	6,9
Extra urbain	l/100 km	4,4	4,5	4,5
Combiné	l/100 km	5,2	5,4	5,4
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	139	143	143
Classification antipollution		Euro Phase V	Euro Phase V	Euro Phase V

* Selon les conditions de test Mazda

** Selon directive 80/1268/CEE

Mazda6 FastWagon - Diesel - Poids

		MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Standard Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel Mid-Power	MZR-CD 2.2 litres Turbodiesel High Power
Poids et charge utile				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 490	1 500	1 500
Poids mini à vide*	kg	1 565	1 575	1 575
Poids total en charge	kg	2 135	2 145	2 145

* Selon directive 92/21/EWG dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

4. MAZDA MX-5 SÉRIE SPÉCIALE 20^{ÈME} ANNIVERSAIRE - PREMIÈRE MONDIALE (MODÈLE EUROPÉEN)

RETOUR AUX ORIGINES DU MX-5

Le Mazda MX-5 occupe aujourd'hui une place à part dans le monde des voitures de sport. En 20 ans, il a beaucoup évolué jusqu'à devenir un véhicule à la pointe de la technologie, qui a su pour autant conserver toutes ses qualités d'origine. En témoigne sa troisième génération restylée, lancée en 2009, qui se distingue par ses proportions exceptionnelles, sa direction d'une incroyable précision et son remarquable agrément de conduite. Le MX-5 reste aujourd'hui encore un véhicule tout à fait abordable, qui se révèle étonnamment sobre pour une sportive, à l'instar du modèle d'origine. En ayant toujours su évoluer sans jamais renier ses origines, le Mazda MX-5 connaît aujourd'hui une popularité sans précédent.

Afin de célébrer les 20 ans de succès du plus authentique des petits roadsters - inscrit au Guinness Book des Records avec plus de 870 000 unités vendues dans le monde - Mazda a créé une série spéciale 20^{ème} anniversaire destinée spécifiquement au marché européen qui ne sera produite qu'à 2 000 exemplaires, équipé chacun d'une plaque de seuil personnalisée frappée du numéro de série du véhicule (compris entre 1 et 2000). Mazda est parti d'un MX-5 de série équipé d'un moteur 1.8 litre et d'une capote en toile pour créer un véritable modèle « collector » décliné en trois coloris - bleu, blanc* ou rouge, à l'image du MX-5 d'origine - et doté d'une finition chromée spéciale au niveau de sa face avant, de jantes au dessin spécifique, de panneaux de garnissage intérieur couleur carrosserie, d'une barre spéciale entre ses tourelles de suspension (pour une tenue de route plus ferme et plus sportive) ainsi que de badges commémoratifs à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

* Pour la France, seule la couleur blanche sera disponible.



Caractéristiques extérieures spécifiques

- Trois coloris exclusivement réservés à cette série limitée - Aurora Blue (inédit sur le MX-5) et deux coloris classiques baptisés Crystal White Pearl et True Red (disponibilité en fonction des marchés)*
- Pack Style Série spéciale avec placages chromés au niveau de la calandre et des optiques, poignées de porte chromées et inserts d'antibrouillards en finition argentée
- Pédalier en alliage d'aluminium
- Jantes 17 pouces en alliage d'aluminium avec finition Série spéciale

* Pour la France, seule la couleur blanche sera disponible.



Caractéristiques intérieures spécifiques

- Panneaux de garnissage intérieur couleur carrosserie (rouges, bleus ou blancs)
- Arceau de dossier de siège également couleur carrosserie
- Tapis de sol Série spéciale avec le logo « 20ème anniversaire » brodé et entourés d'un liseré couleur carrosserie
- Plaque de seuil Série spéciale en métal inoxydable avec numéro de série paneuropéen (de 1 à 2000)



Caractéristiques techniques

- Le moteur essence MZR 1.8 litre développe une puissance maximum de 93 kW/126 ch à 6 500 tr/min pour un couple maximum de 167 Nm à 4 500 tr/min tout en ne consommant que 7 litres aux 100 km en cycle mixte (pour un taux de CO₂ de 167 g/km)
- Barre spéciale entre les tourelles de suspension pour une tenue de route plus ferme et plus sportive



5. MAZDA SKY CONCEPT - PREMIÈRE EUROPÉENNE

PLAISIR DE CONDUITE ET PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES POUR TOUS

Le Mazda SKY Concept découle d'une stratégie de développement portant sur toute une série de motorisations de nouvelle génération dont la commercialisation au niveau mondial devrait débuter en 2011. Le terme « sky » reflète la volonté de Mazda d'offrir à ses clients des véhicules non seulement agréables à conduire mais également respectueux de l'environnement, dans le souci du bien-être des générations futures. Pour ce faire, les ingénieurs de Mazda ont adopté une approche baptisée « the sky is the limit » et ont dû faire preuve d'un réel esprit d'innovation pour aboutir à des motorisations d'une telle efficacité.

Au salon de Genève 2010, le stand Mazda présentera la toute dernière génération des motorisations Sky Concept, directement issues de la stratégie Zoom-Zoom Responsable de Mazda. Ces technologies qui devraient être lancées d'ici un an sont le fruit du savoir-faire innovant de Mazda qui veille à toujours prendre en considération la notion de plaisir de conduite. Elles offriront cette expérience de conduite unique qui a fait la réputation de Mazda, alliée à des performances environnementales de tout premier plan. Ainsi, par rapport à l'actuel bloc essence MZR 2.0 litres, le moteur à essence SKY-G affiche un couple supérieur de 15 % pour une consommation inférieure de 15 %. Le moteur SKY-D se montre encore plus performant. En effet, il consomme 20 % de carburant de moins que l'actuel turbodiesel MZR-CD 2.2 litres tout en présentant des taux de NOx et de particules inférieurs. La SKY-Drive est une transmission automatique exclusive à six rapports qui offre les mêmes sensations qu'une transmission à double embrayage tout en permettant une réduction de la consommation de 5 % par rapport au modèle actuel.

Ces nouveaux moteurs écologiques - combinés à la réduction du poids de tous les nouveaux modèles de 100 kg, à l'amélioration de l'aérodynamique en réduisant leur coefficient de traînée et l'adoption de nouveaux dispositifs à l'instar du système de coupure automatique du moteur à l'arrêt baptisé « i-stop » - permettront à Mazda d'atteindre son but, à savoir améliorer la consommation moyenne des modèles de sa gamme de 30 %, et réduire leur taux de rejets de CO2 de 23 % (par rapport à leur niveau de 2008) d'ici à 2015. Or c'est parce que la conjugaison de ces différentes évolutions a pour effet d'améliorer les performances de base de tous les modèles de la gamme Mazda que tous les clients de la marque pourront profiter pleinement de leurs atouts sur le plan environnemental, et pas seulement quelques privilégiés qui opteraient pour un produit de niche.

Moteur (essence) Mazda SKY-G* - la nouvelle génération de moteur essence à injection directe

- Agrément de conduite et propreté
- Réduction de 15 % de la consommation (le moteur 2.0 litres essence offrira un rendement énergétique comparable à celui de l'actuel bloc diesel 2.2 litres)
- Augmentation du couple de 15 %
- Ce surcroît d'efficacité s'explique par un taux de détente plus élevé, une combustion optimisée, la régulation du volume d'admission d'air et un niveau de frottements inférieur
- Le catalyseur à mono-nanotechnologie permet de réduire de 70 % la quantité de métaux précieux requise
- Début de commercialisation au niveau mondial en 2011

*Il s'agit des noms conceptuels des moteurs et transmissions que Mazda envisage de commercialiser à partir de 2011, et non pas des noms réels des produits.



Moteur (diesel) Mazda SKY-D* - la nouvelle génération de moteur diesel propre

- Amélioration de la consommation de 20 % (par rapport à l'actuel bloc diesel 2.2 litres)
- Puissance accrue dans la plage des bas et des hauts régimes
- Il doit essentiellement ses meilleures performances à un procédé de combustion innovant et à une faible résistance mécanique
- Filtre à particules diesel céramique à charbon actif hautes performances (FAP)
- Début de commercialisation au niveau mondial en 2012

*Il s'agit des noms conceptuels des moteurs et transmissions que Mazda envisage de commercialiser à partir de 2011, et non pas des noms réels des produits.



Mazda SKY-Drive* - la nouvelle génération de transmission automatique à 6 rapports

- Plus réactive, plus légère et garante d'un agrément de conduite supérieur
- Réduction de la consommation de 5 %
- Contribue à une conduite souple et sportive. Procure des sensations directes et réagit plus rapidement qu'une transmission à double embrayage
- Plage de lock-up étendue
- Adaptée aux moteurs Sky-G et Sky-D
- Début de commercialisation au niveau mondial en 2011

*Il s'agit des noms conceptuels des moteurs et transmissions que Mazda envisage de commercialiser à partir de 2011, et non pas des noms réels des produits.



6. MAZDA MOTOR CORPORATION

FAITS ET CHIFFRES

Exercice 2008 clos au 31 mars 2009

Siège social :

3-1 Shinchì, Fuchū-cho,
Aki-gun,
Hiroshima 730-8670,
Japan

Création :

Toyo Cork Kogyo fondé en 1920 à
Hiroshima; production du premier véhicule Mazda
(utilitaire à trois roues) en 1931 ;
rebaptisé Mazda Motor Corporation en 1984

Président et CEO :	Takashi Yamanouchi
Capital :	186,499 milliards de yens (chiffre au 13 novembre 2009)
Cotée à :	la bourse de Tokyo
Principal actionnaire :	Ford Motor Co
Effectifs :	39 852 au niveau mondial (22 298 au Japon)
Sites de production/ Capacité de production de véhicules :	• Hiroshima & Hofu, Japon, 996 000 unités / an, véhicules particuliers / véhicules utilitaires • Ujina, Japon, 515 000 unités / an, véhicules particuliers / véhicules utilitaires • Hofu, Japon, 481 000 unités / an, véhicules particuliers (les voitures et camions Mazda sont assemblés dans 9 pays et régions, sur 12 sites dans le monde)

Ford/Mazda :	• AutoAlliance International, Inc., Site associé : Flat Rock, Michigan, Etats-Unis, 56 080 unités* véhicules particuliers • AutoAlliance (Thaïlande) Co Ltd.; Rayong, Thaïlande. 38 711 unités*, pick-up et véhicules particuliers • Changan Ford Mazda Automobile Co Ltd.; Nanjing, Chine, 35 510 unités* véhicules particuliers
---------------------	---

Centres de R&D :	• Hiroshima, Japon • Yokohama, Japon • Irvine, Californie, Etats-Unis • Flat Rock, Michigan, Etats-Unis • Oberursel, Allemagne • Shanghai, Chine
-----------------------------	---

* Exercice Avril 2008 - Mars 2009. Sauf mention contraire, ces chiffres valent pour l'année civile

Production de véhicules*:	899 448 unités (marché intérieur japonais)
Volume global des ventes* :	env. 1 261 000 unités (219 000 marché intérieur / 1 042 000 étranger)
Chiffre d'affaires net* :	2 535 902 000 000 yens 25,9 milliards de dollars américains **
Résultat d'exploitation (perte)* :	(28 381 000 000 yens) (289,6 millions de dollars américains**)
Résultat net (perte)* :	(71 489 000 000 yens) (729,5 millions de dollars américains**)
Présence mondiale :	Exportations vers plus de 140 pays et régions dans le monde

Siège social européen :
Mazda Motor Europe GmbH
Hitdorfer Str. 73
51371 Leverkusen, Germany

Siège social américain :
Mazda Motor of America Inc.
(Mazda North American Operations)
7755 Irvine Centre Drive
Irvine, CA 92618-2922, USA

* Exercice Avril 2008 - Mars 2009. Sauf mention contraire, ces chiffres valent pour l'année civile

** Calculé avec un taux de change de 98 yens pour un dollar américain (valable au 31 mars 2009)

7. PHOTOS

NOUVEAU MAZDA5



Mazda5_2010_action_01.jpg



Mazda5_2010_action_02.jpg



Mazda5_2010_action_03.jpg



Mazda5_2010_still_01.jpg



Mazda5_2010_still_02.jpg



Mazda5_2010_still_03.jpg



Mazda5_2010_still_04.jpg



Mazda5_2010_still_05.jpg



Mazda5_2010_still_06.jpg



Mazda5_2010_still_07.jpg



Mazda5_2010_int_01.jpg



Mazda5_2010_int_02.jpg



Mazda5_2010_int_03.jpg



Mazda5_2010_int_04.jpg



Mazda5_2010_int_05.jpg



Mazda5_2010_int_06.jpg



Mazda5_2010_int_07.jpg



Mazda5_2010_engine_01.jpg



Mazda5_2010_engine_02.jpg



Mazda5_2010_detail_01.jpg



Mazda5_2010_detail_02.jpg

MAZDA6 RESTYLÉE



Mazda6_wgn_2010_act01.jpg



Mazda6_sdn_2010_act02.jpg



Mazda6_sdn_2010_act03.jpg



Mazda6_5hb_2010_act04.jpg



Mazda6_5hb_2010_act05.jpg



Mazda6_wgn_10_still01.jpg



Mazda6_wgn_10_still02.jpg



Mazda6_wgn_10_still03.jpg



Mazda6_wgn_10_still04.jpg



Mazda6_sdn_10_still08.jpg



Mazda6_sdn_10_still09.jpg



Mazda6_5hb_10_still12.jpg



Mazda6_wgn_10_still05.jpg



Mazda6_wgn_10_still06.jpg



Mazda6_sdn_10_still07.jpg



Mazda6_5hb_10_still13.jpg



Mazda6_5hb_10_still14.jpg



Mazda6_5hb_10_still15.jpg



Mazda6_fam_10_still15.jpg



Mazda6_2010_int_01.jpg



Mazda6_2010_int_02.jpg



Mazda6_2010_int_02.jpg



Mazda6_2010_int_03.jpg



Mazda6_2010_int_04.jpg



Mazda6_2010_detail_01.jpg

MAZDA MX-5 SÉRIE SPÉCIALE 20^{ÈME} ANNIVERSAIRE

*UNE SÉLECTION DE VISUELS FIGURANT DANS LE MAGAZINE MX-5 JUBILEE
SONT DISPONIBLES SUR LA CLÉ USB*



Mazda_MX-5_20years01.jpg



Mazda_MX-5_20years02.jpg



Mazda_MX-5_20years03.jpg



Mazda_MX-5_20years07.jpg



Mazda_MX-5_20years08.jpg



Mazda_MX-5_20years09.jpg



Mazda_MX-5_20years04.jpg



Mazda_MX-5_20years05.jpg



Mazda_MX-5_20years06.jpg



Mazda_MX-5_20years10.jpg



Mazda_MX-5_20years11.jpg

MAZDA SKY-CONCEPT



Mazda_Sky_2010.jpg



Mazda_Sky-Gasoline.jpg



Mazda_Sky-Diesel.jpg



Mazda_Sky-Drive_AT.jpg

8. CONTACTS

MAZDA MOTOR EUROPE

	COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Europe Telephone +49-2173-943 505	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.com
	Austria Telephone +43-463-3888-223	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at	Media website: www.mazda-press.at
	Belarus Telephone +375-172 18 9906	Atlant-M Holpy Fax +375- 172 18 9982	Julia Chernaya E-mail Julia_Chernaya@atlantm.com	
	Belgium & Luxemburg Telephone +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12	Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com	Media websites: www.mazda-press.be & www.mazda-press.lu
	Croatia Telephone +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovic E-mail mudrovic@mazda.hr	Media website: www.mazda-press.com.hr
	Cyprus Telephone +357 - 22 491 655	Mazda Cyprus-A. Stephanides & Son LTD	E-mail Harjeron@stephanides.com	Harris Jeronymides
	Czech Republic Telephone +420 739 681 120	Mazda Motor Czech (MMCZ) Fax +420 233 029399	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.cz

	COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Denmark Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.dk
	Faroe Islands Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com	
	Finland Telephone +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi	
	France Telephone +33 1 61 01 65 95	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60	Manuel Bortone E-mail manuel.bortone@mazda.fr	Media website: www.mazda-presse.fr
	Germany Telephone +49-2173-943 220	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468	Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de	Media website: www.mazda-presse.de
	Greece Telephone +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessigroup.gr	
	Hungary Telephone +36 1 464 5005	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001	Eszter Burovinc E-mail burovinc@mazda.hu	Media website: www.mazda-press.hu
	Iceland Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com	

	COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Italy Telephone +39 06 60297 800	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125	Mariù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.it
	Malta Telephone +356 2778 8201	Gasam Enterprises Ltd. Fax +356 2744 2007	David J. Gasan E-mail dgasan@gasan.com	
	Netherlands Telephone +31 182 685 081	Mazda Motor Nederland Fax +31 182 685 009	Jur Raatjes E-mail jraatjes@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.nl
	Norway Telephone +47 66 81 87 75	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71	Heidi Ek E-mail hek@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.no
	Poland Telephone +48 22 318 1977	Mazda Motor Poland Fax +48 22 318 1977	Magdalena Weglewska E-mail mweglewska@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.pl
	Portugal Telephone +351-21-351 2774	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771	Sandra Ferro E-mail sferro@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.pt
	Rep. of Ireland Telephone +353-1-1233 47 50	Mazda Motor Ireland Fax +353 1 233 4701	Richard Molloy E-mail rmolloy@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.ie
	Russia Telephone +7-499-500-4856	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482	Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.ru



Slovakia
Telephone
+420 739 681 120

Mazda Motor Slovakia (MMSK)
Fax
+420 233 029 399

Markéta Kuklová
E-mail
mkuklova@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.sk



Slovenia
Telephone
+386-1-420-40-91

Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)
Fax
+386-1-420-40-88

Maja Kovac
E-mail
maja.kovac@mazda.si

Media website:
www.mazda-press.si



Spain
Telephone
+34-91-418 5468

Mazda Automóviles España S.A.
Fax
+34-91-418 5479

Natalia García
E-mail
ngarcia9@mazdaeurope.com

Media website:
www.mazda-press-spain.com



Sweden
Telephone
+46 768 750 815

Mazda Motor Sverige
Fax
+46-300-10-299

Per Lidström
E-mail
plidstrom@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.se



Switzerland
Telephone
+41-22-719 3360

Mazda (Suisse) SA
Fax
+41-22-719 3305

Giuseppe Loffredo
E-mail
gloffredo@mazda.ch

Media website:
www.mazda-press.ch



Turkey
Telephone
+ 90 212 336 95 78

Mazda Turkey
Fax
+ 90 212 215 30 17

Hülya Pamuk
E-mail
hpamuk@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-medya.com



Ukraine
Telephone
+380 44 230 15 12

AUTO International
Fax
+380 (44) 230 15 22

Julia Kuzmenko
E-mail
kuzmenko@auto-intl.kiev.ua



United Kingdom
Telephone
+44-1-322 622 691

Mazda Motors UK Ltd
Fax
+44-1-322 622 700

Graeme Fudge
E-mail
gfudge@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.co.uk

Albania, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia & Montenegro
Mazda Central and South East Europe
Telephone
+43 463 3888-223

Fax
+43 463 3888-62

Jo Deimel
E-mail
deimel@mazda.at